

献米奉告祭

新年の豊作と無病を祈る



新春の一月十三日(火)恒例の献米奉告祭が午前十一時より斎行された。

この献米奉告祭は宗像市郡内の氏子の皆様より奉納頂いた新穀を神前に御供えて、新年の五穀豊穣を祈念申し上げる祭典である。春秋の大祭と同様に例年氏子の代表者が奉幣使として御奉仕されている。此度は評議員田淵文二氏(福岡町)が前日より当社斎館にて齋泊され、心身を清められ祭典に臨まれた。

寒風吹く生憎の曇天のなか、定刻太田宮司以下神職、氏子奉幣使、総代、役員が神前に参進した。多くの参列者の見守る中、祭典は厳粛に斎行され、神前には海川山野、種々の神饌と氏子崇敬者の皆様より御奉納戴いた新穀、餅米、献酒等が御供えされた。宮司が五穀豊穣、無病息災の祝詞を奏上した後、氏子奉幣使が祝詞を奏上、当社巫女により浦安舞が優雅に舞われ、宮司・氏子奉幣使、出光氏子会長、参列者代表等が新年の安全と繁栄を祈り玉串拝札を行い、祭典は滞りなく終了した。

祭典終了後、氏子役員として永年に亘り御奉仕戴いた七名の方々に宮司より感謝状と記念品が贈呈された。

トヨタ自動車九州(株)

新車安全祈願祭

新春の一月二十日、当社御本殿においてトヨタ自動車九州(株)の新車業務繁栄・交通安全の祈願祭が斎行された。

同社は、トヨタ自動車本社がこれ迄創業の地である愛知県下のみならず工場を置き国内の生産を行って来たが、この方針を更し、他府県に初めて自社工場を求め、現在、福岡県鞍手郡宮田町に巨大な工場を置いている。

この工場生産は平成四年末より稼働を始め、「マークII」、「ウィングダム」等の高級車を生産し九州のデトロイトとして地域の発展に目覚ましい貢献を果たして

いる。本年も年頭にあたり同社の業務繁栄・交通安全の祈願祭並びに今年生産が開始された新車種「ハリアー」の清祓が執り行われた。定刻の午前十時、トヨタ自動車九州代表取締役社長・平井秀俊氏、同社労働組合委員長・牟田哲臣氏以下役員関係者が昇殿し祭典が開始された。

修祓の後、斎主により新車種の交通安全並びに同社の業務繁栄を祈る祝詞が奏読された。

祭典の後、斎主以下一同神門前の祓所へと場所を移し、神職により新車種「ハ



大森 芳喜殿(安海町) 深田 寛殿(安海町) 岡田 慶次殿(宗像市) 新海 伍郎殿(安海町) 北野 俊作殿(安海町) 古屋敷清文殿(宗像市) 石津 正行殿(福岡町)

引き続き清明殿にて鏡開きが催され、出席者一同に当社で作られた雑煮・ぜんざいがふるまわれ、一同が神和楽の一時を過した。

尚、氏子の皆様より奉納戴いた新穀は毎朝、御神前に御供えし、日々のお祭りである日供祭をはじめ、諸祭の神饌として御供えし、氏子崇敬者の皆様の安全と繁栄を御祈念申し上げております。

宗像大社海洋神事奉賛会

平成十年初会合開催

宗像七浦六漁業協同組合(天島、鐘崎、神楽、地ノ島、津屋崎、福岡)で組織される、宗像大社海洋神事奉賛会の初会合が、一月二十日(木)に開催され、本年の活動基本方針が決定された。

海洋神事奉賛会は、秋季大祭の初頭を飾る海上神幸「みあれ祭」と、早春の玄海若布の皇室献上の二大事業を柱に、当社神徳を発

揮している。環境性についてもしっかりと申し分なく、トヨタ「エコ・プロジェクト」に添いつつ、西暦二千年に予定される新排出ガス規制に対応したタクリン新排出ガスを実現し、空力特性に優れたボディによる低燃費を追求している。室内も高級車として、先進的かつ高品位なインテリアを配し機能性に優れた室内空間を実現している。二十一世紀迄、あと数年足らずであるが、来たべき新世紀のニーズをとらえたこのニューモデルの登場により、トヨタ自動車を始めとする我が国の自動車産業の活性化が期待される。

場に着するを目的として活動している。殊に宗像大神の御加護を戴き、玄界灘の荒海で生命を賭けて漁業に励んでいる。漁師さん達で組織される会合に、宗像大神への崇敬の念は殊の外篤い。

本年の初会合は、会議に先立ち午前十一時より、矢野虎太奉賛会長以下各漁協組合長、参事、水難救済所長、沖中両宮奉賛会長参列のもと大漁祈願祭を斎行し、本年の海上安全、大漁満足が祈念された。

祈願祭終了後、斎館にて会議を開催、先ず当社神徳を讃え、各漁協の御礼を行い、昨年の「みあれ祭」斎行における御奉仕の御礼と、本年の事業協力をお願いした。続いて矢野会長より本年も昨年同様、各漁協一致協力

して奉賛事業に取り組み肩持された。

次いで議事に入り、先ず平成九年若布献上についての報告が、昨年担当者よりなされ、協力に対する御礼を申し上げた。次に本年の若布献上について協議を行い、本年担当者を紹介。今年も例年同様一月下旬頃、天皇・皇后両陛下、皇太子殿下・同妃殿下、宮中賢所へ献上し上げること、また本年の献上随行者を大島鐘崎の両漁協代表者とすることを決定した。尚、若布の納入を二月二十日迄にお願いし、詳細については納入時期の目途がたつてから、宮内庁へお伺いの上決定することでお示された。次いで本年の海上神幸について、の協力依頼を行い、全国にその模様が報道され、我が国の秋祭として代表されるまでになった祭典だけに、各漁協一致協力して斎行するべく、連絡も少量であった。ここで根拠のたつた、海洋分局长に就任した升谷弥宜が挨拶し、初会合を無事終了した。

一話一話 (66) 古代の海上航路 (1) 楽 杏 子

島に渡る。船に乗り島へ出掛ける。現代人の心の中は、遠くに行き余暇を楽しまつておくこと、船を利用する事も多くなった。船旅は優雅というゆとりある意識が濃厚である。船は島国日本が持つ古代最高の交通機関であり、日本人の最大の足であった。行き来に向かう海路は古くから数多く開かれたであろう。潮流と風の力とを利用しながら、速く大量の物資を運ぶ道具としても発達してきた。また同時に、文化交流の道に携さる大きな物体としても多く利用されてきている。海と同様に利用されてきたのは、やはり陸上の河川である。当時の陸路は未開で危険性が多く、運送量も少量であった。ここで根拠のたつたのが水路の安定と安全であり、天然自然の現象に託す水神への願いを込めた祈り、神祭りである。

今という外国への一番近い所に住んでいるのは九州人である。特に北部九州は温暖な気象条件と、広い肥沃な平野とが備わり、稲作農耕が主力となつて広く開発が進んで来た地域である。ここから海を渡った九州人も最初は、隣へ行く又は隣の村へ遊びに行つてくるという様な感じの、往來であつたと思うが、倭の五王の時代、四・五世紀には倭の国も国の統一が進み大和朝廷による国家統一がなされてくると、朝鮮半島や中国大陸との国と国との外交交渉の時代を迎えてくる。このような変革の時を迎えた時代背景のもとに、北部九州の地方は大和の国の表

御 礼

正月祭斎行に際しましては宗像警察署、玄海町消防団を始め、各関係諸官庁の御指導と地元氏子各位の御協力により祭典を始め、諸行事を無事盛大裡に斎行することが出来ました。

ここに紙面をかり、謹んで御礼申し上げますと共に、皆様方の益々の御繁栄を心より祈念申し上げます。

平成十年一月吉日

宗像大社社務所

各位御一同様

第44回 文化財防火デー

新春の賑わい初詣の参拝者も落ちつき境内の仮設建物も取り払われた。正月飾りも取り払われた。二月二十六日、当大社自衛消防団と、玄界町消防団(第一分団)と、第四分団)との合同防災訓練が行われた。

防火訓練は、今を去る四十八年前、昭和十五年一月二十六日、法隆寺金堂壁面火災焼失の反省に立ち、文化財保護と防火管理体制の意識を高める為、一月二十一日を「文化財防火デー」と定められた。

国宝、重要文化財を擁する全国の社寺では、この時期文化財保護の上から防火訓練を行っている。当大社も本殿、拜殿が重要文化財(旧国宝)であり、



神宝館には十数万円の国宝、重要文化財が取められている関係上、毎年、二十六日、防火訓練は、午前十一時、本殿裏の森から出火の想定で非常ベルが作動する。防火訓練は、午前十一時、本殿裏の森から出火の想定で非常ベルが作動する。防火訓練は、午前十一時、本殿裏の森から出火の想定で非常ベルが作動する。

後に防火訓練を当大社自衛消防団と玄界町消防団(第一分団)合同の総合訓練を行い、防火体制の強化に努力している。

すると全職員が自分の持ち場に駆けつける。指令本部より「放水はじめる！」の号令が飛び、各所の消火栓や移動ポンプから放水が始まる。本殿周辺は発煙筒の煙りと水煙で白い闇と化した中を巫女たちのパツパツリレーによる消火活動が始まった。数分後連絡を受けた玄界町消防団(第一分団)と、第四分団)が到着。消火活動を開始。本番ながらの合同訓練が行われた。

終了後、太田宮司より消防団に対しお礼の挨拶があり、玄界町消防団長大森敏氏より講評を受けた。防火は初期の消火が一番である。あつてはならない火災であるが、「出火の時は今日の訓練の様に沈着冷静ですばやい行動を願います」と自衛消防団は合格点をいただいた。

又、巫女を対象に手動消火器の取り扱い訓練も、台所の油、電気等、各種の火災に対する使い分けが実際に油点火で行われ、万一に備えるよう訓練が行われた。

代表(名)参拝
総自動車連合会
飯塚タクシ、東町タクシ、菅タクシ、三郡タクシ参拝。

一月十日(土)
出光興産(株)会長出光昭介氏他役員一同参拝。
西九大運輸倉庫・西鉄電設工業・三井鉱山三池事務所・西鉄福岡支社博多新幹線車輛所・JR西日本博多総合車両所・ヤマザキ製パン福岡工場・西鉄石国運転区・徳山乗務員センター・九州ダイキン機設参拝。

一月十一日(日)
トヨタ自動車九州(株)総組立部、他各部九三名参拝。九州運輸・九州旅客鉄道博多車掌区三十一名参拝。
出光ビルエスエフ(株)参拝。北九州観光バス。陸上自衛隊第四師団指令部中川陸佐以下一三名参拝。福岡西鉄タクシー出口社長他十名参拝。

一月十二日(日)
道南福岡電車区山本将典氏他四〇名参拝。
出光興産(株)北海道製油所所長茂木邦弘氏他三名参拝。山元商事(株)社長山本義晴氏、山元商事安全協議会山本植保委員長、他四名参拝。
出光興産(株)川崎槽所長谷川徹所長、飯塚了氏他三名参拝。佐藤津津洋一氏(三)参拝。

一月十三日(日)
千葉興興・宗像海運他関連会社、王右参拝。出光興産(株)兵衛製油所、北海道光連会、王右、出光興産(株)札幌支店長西村折雄参拝。
折尾交通安全協会四十名参拝。
出光興産(株)兵庫製油所、出光興産(株)一名参拝。門司海上保安部巡視船「くにさき」船長長江尻信久氏他五名参拝。

一月十四日(日)
出光エン지니어リング、出光興産(株)佐藤博氏、ユニニエ工業、ユニニエ工業所所長平松由之氏他三名参拝。
平成十宗像大社菊花会総会開催。
北九州水産物小売団体共同組合戸畑支部三十七名、丸石工業、西鉄赤間営業所城山グループ十名参拝。

一月十五日(日)
文化財防火デー・当社防火訓練を行う。自衛消防団五十二名、玄界町第一、二、三、四分団との合同訓練を行った。

出光徳山協力会、ユニニエ工業所副社長向井正典氏一名参拝。

一月十六日(日)

一月十七日(日)

一月十八日(日)

一月十九日(日)

一月二十日(日)

一月二十一日(日)

一月二十二日(日)

一月二十三日(日)

一月二十四日(日)

一月二十五日(日)

一月二十六日(日)

一月二十七日(日)

一月二十八日(日)

一月二十九日(日)

一月三十日(日)

第41回 宗像マラソン大会

寒風の中燃える健脚

正月飾りも片付けられた一月十八日、早朝より大社周辺はマラソンランナーの練習道路となった。大駐車場では数人グループで準備

体操に余念がない。今年第41回を迎えるこの宗像マラソンは、新人ランナーの登壇門として広く知られる大会で、参加者も北

九州市・福岡市を初め近隣市郡から約一千名の申込みがあったと聞く。コース内容も三キロの中学生女子、五キロの中学生男女の部、五キロの高校生男女の部、一般・学生男子十キロの部と六種目に別けられ各部で優勝を競いあうことになっている。午前九時半、折願殿前大駐車場の本部テント前に選手、役員が集合し大会前の安全を折りお祓を受けた。

午前十時各キロ別に大社第一島居前からスタートした。曇り空の中寒風強い日であるが、各級参加ランナー八〇〇名が一斉にスタートする姿は壮観である。日曜日とあって参拝者も多かつ

たが、この様子を見た人々は寒さを忘れて声援を送っていた。各部の上位入賞者、記録は次の通りです。

【3キロの部】
一位 相良 実沙(宗像中) 10分44秒
二位 小野 聖良(高須中) 10分52秒
三位 渡辺みどり(高須中) 10分53秒

【5キロの部】
一位 瀧口 雄貴(高須中) 9分14秒
二位 大田 賢治(城山中) 9分20秒
三位 上野 真輝(宗像中) 9分24秒

【10キロの部】
一位 木村 昌彦(アエ) 31分29秒
二位 今津 淳一(県警) 31分45秒
三位 山田 吉秀(県警) 31分51秒

【15キロの部】
一位 姫野 智恵(宗像高) 38分10秒
二位 河野あゆみ(宗像高) 38分10秒

【15キロの部】
一位 相良 実沙(宗像中) 10分44秒
二位 小野 聖良(高須中) 10分52秒
三位 渡辺みどり(高須中) 10分53秒



宗像マラソン大会のスタートシーン。選手たちが大社第一島居前からスタートし、寒風の中を走り抜けている。

【3キロの部】
一位 相良 実沙(宗像中) 10分44秒
二位 小野 聖良(高須中) 10分52秒
三位 渡辺みどり(高須中) 10分53秒

【5キロの部】
一位 瀧口 雄貴(高須中) 9分14秒
二位 大田 賢治(城山中) 9分20秒
三位 上野 真輝(宗像中) 9分24秒

【10キロの部】
一位 木村 昌彦(アエ) 31分29秒
二位 今津 淳一(県警) 31分45秒
三位 山田 吉秀(県警) 31分51秒

【15キロの部】
一位 姫野 智恵(宗像高) 38分10秒
二位 河野あゆみ(宗像高) 38分10秒

【15キロの部】
一位 相良 実沙(宗像中) 10分44秒
二位 小野 聖良(高須中) 10分52秒
三位 渡辺みどり(高須中) 10分53秒

【5キロの部】
一位 瀧口 雄貴(高須中) 9分14秒
二位 大田 賢治(城山中) 9分20秒
三位 上野 真輝(宗像中) 9分24秒

【10キロの部】
一位 木村 昌彦(アエ) 31分29秒
二位 今津 淳一(県警) 31分45秒
三位 山田 吉秀(県警) 31分51秒

【15キロの部】
一位 姫野 智恵(宗像高) 38分10秒
二位 河野あゆみ(宗像高) 38分10秒

宗像大社歌会
俳句作品集(四七)

藤沢 井上 望平
清寄せて砕けるさまも冬の
海

福岡 森 清

小笹 山下しづえ
冬枯れの畑にポーッと菊の
花

日里 花田いつ枝
神鈴の響となれり初詣

福岡 森 清
篝焼へりの老の眼光二日
かな

自由ヶ丘 細川 綱子
肉太く墨あざやかな賀状来
る

日里 花田いつ枝
読み初めは初心にかへる虎
の巻

福岡 二宮 末子
初つ日の出庭でお参がむ老
夫婦

若松 高橋 忠實
梵鐘の音澄み渡る霜の除夜

東郷 吉武 湧泉
書き初めに手伝は母やリボ
ンの娘

東郷 中野 きみ
九十寿生き紅葉の如く散ら
まほし

東郷 吉田 鈴子
凛然と寒風微一輪雪の庭

東郷 吉田 杏子
亮々と風笑く声や鉄苧忌

東郷 三浦孝代
離合する電車まばらに寒の
雨

東郷 田中 雨葉
獵犬に喝の一声手厳しく

東郷 木原 房子
手作りの料理に添へ寒毒

(続) 浪の寄物

123

いししいただし

九州大学小林茂先生を
中心とする平成八年度科学
研究費補助金の研究成果
として紹介したが、今回は
「近世期長門国における朝
鮮人漂着年表(木部和昭)



北長門海岸の漂着物(ほとんど韓国からのもの)

から紹介した。年表は生保元(一六四四)年から昭和三(一八七〇)年の三二六年にわたる長門国(現山陰)の日本海側・響灘に漂着した朝鮮人に関する諸データを年次順にまとめられている。長門国は山陽道の一國で現在の山口県東部から西半部を占めている。長門国は本州最西端で、東は石見国(島根県西部)と周防国(山口県東部)とに接し、他の三面を瀬戸内海・響灘・日本海に囲まれている。国史大辞典。ここで漂着を限定すれば、日本海側の阿武郡大津郡、豊浦郡である。島は日本海に浮かぶ宮見島、相島、青海島(架橋されて角島)、蓋井島、六連島等がある。特に秋津四四キロの見島は、周囲一七、

五キロメートル。現在秋津に属している。国跡のジコンボ古墳群は積石塚で一八基が確認されている。角島は豊浦郡北町の沖、五キロメートルと本土に近く、現在橋中である。角島にむかうように本土側には約三百体の人骨を出した土井ヶ浜跡がある。年表に記されている北長門海岸の朝鮮船の漂着は一七八件で、漂着数は一五九一名にのぼっている。東から阿武郡四件、大津郡六件、豊浦郡四件(うち角島二件)。見島は三二件である。漂着の人数だが、二一三名もあるが、平均して八、九人程度が乗船している。十人以上の人数は七五件で、一隻に二十人以上の漂着は天月五(二七八五)年二月九日阿武郡秋津浜浦で三五名が乗っていたのが最多であった。次は享保四(一七一九)年九月九日大津郡青海島に一九名が乗っていた。一八人が乗っていた。元禄八(一六九五)年一月(〇)日、見島に漂着した漁船三隻で二七人、同じ日に阿武郡相島に漁船一隻(一名が乗船していた。同時期には九六七件の朝鮮人漂着事件が発生したが、長門の事例は一八件に上り、約一割を占めている。これは朝鮮に最も近い対馬国および五島列島を含んだ肥前国に次ぐ数である。朝鮮近海の島嶼部を除けば、その漂着比率はもっと高いものになるだろう。こうした漂着の多発は、長門国の地理的要因に換えて、大きな原因は、本表にはほとんど見られない。これは冬季北西の強い季節風によって朝鮮船が漂着するためで、これに東進する対馬海流が影響して、山陰沿岸地方、就中長門へと漂着するに至ったのであった。断片的にうかがえる出航地は、長門と海を隔てた北西の対馬、慶尚道が大多数を占めている事からも、それがうかがえる。

青柳種信著 瀛津島防人日記(上巻ノ七) 平野国臣写

九日(四月)。風浪も叶ひぬればとて、神づか(主)さが(許)り行て、占ふに中ら(の)は少しあし、こは風のな(く)にやあら。こは※追風(に)帆を拵てゆかざれば、船路水(き)ゆへに、こきではゆきがたし。依て風なぐともあしといふし也。※着(の)ほどよろしければ、心にまかせぬは、神に祈まつらん。※大島より沖の嶋にわたる海中四十八里は(の)なかに、小島(も)なく、まことに大洋なれば、舟よす(べき)嶋岬なし。依て風浪を見て海上



沖つ島と大島の海の真中を神中といへり※着海原神のみなかにぬさまつり幸くもがもと二ひのむればは左り右り見ぬくらせど、向伏雲のみ也。あへて漕出し七の舟は、木葉のう(き)たらんよりもひさし。浪のたつとははあらぬと、大海のゆらふに、人な(あ)しあみして、か(し)を舟實(に)あてて、物をもちいはず。舟子(ども)は(は)、神の御心(に)かなひ玉(へ)る人(々)にこそあらぬ、年(ごと)に行かへどももかか(る)しつけき海を

古物・神宝

(36)

露天祭祀に供えられた品々
《滑石製雛形品》
滑石製雛形品には祭祀奉獻品の場合、祭儀に於ける降神の際に神が居るに依り代とされる神籬への装い物とがある。なかでも沖ノ島古代祭祀の終末期にあたる一号祭場からは、種々の滑石製品が多量に出土している。古代から色々の製品の材量として使われてきた滑石は、マグネシウムを含む含水珪酸塩鉱物であるが、色も弱い白色または緑灰色をした蠟の様な、軟らかい感触を持つ硬度一の軟石である。石材は今でも粉末にして紙や化粧品、医薬品の増量剤として用いられている。滑石は石質が一番軟らかく、簡単な道具でも工作が可能なため昔から装飾品や生活用品の素材として、色々の物を作るのに役立ってきたのである。しかし滑石製品の多くは用品の主役としてではなく、あらゆる物の転用品かまたは添え物としての役割で使用される。滑石製の勾玉・管玉・小玉などの玉類は、全国各



また岩上に供えられた他の奉獻品からも見ていくと、祭祀用品と同一種類の祭用品とが同一種類の岩上祭祀に於いては完全に葬祭未分化の時代であったと言える。ここで滑石製雛形品を大きく分けると沖ノ島の祭祀では、第一段階の岩上祭祀には子持勾玉・玉類・利器の模造品の供獻である。第二段階の露天祭祀(八〜十世紀)になる、形代類(入形・馬形・舟形と大形勾玉・大形白玉・小玉と白玉の玉類)の奉獻と変化している。この頃になると模造品は滑石製品から金銅板製品へと移行して行く。「古事記」(日本書紀)「天照大神の天岩戸隠れの条」を見ると、「天安河原に八百萬の神々が参集して、五百箇眞板樹(いはつ)のまさきき、を突き立て、上枝に「八坂瓊之五百箇眞板樹(やさか)のいはつのみす」(「中枝」八尺鏡(やた)のかがみ)、下枝には「青和幣(あおにぎて)・白和幣(しろにぎて)を各々懸け垂げにして神祭りに行つて、この一点を取り上げて、